

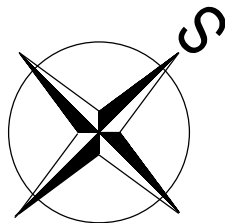
LEGENDA ZOV


- Vjezd a výjezd ze staveniště
- Oplocení min. výšky 1,8 m
- Ochrana stromů v okolí staveniště
- Výkop rýhy
- Přejezdy přes výkopy - odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné
- Odstavné plochy - parkoviště stavebních strojů, skládky materiálu, sociální zařízení aj.
- Označení stavby (2 ks)
- Oblast staveniště
- Provizorní sjezd

POSTUP VÝSTAVBY 1. ČÁST

- Zajistit a schválit dočasné dopravní značení
- Vybudovat zařízení staveniště včetně oplocení na ul. Počáteční
- Vykácení všech stromů + frézování pařezů dle přílohy č. P.B/5
- Odstranit kořenový systém včetně náletových dřevin a keřů v místě nového parkoviště
- Vystavět oplocení staveniště parkoviště a trafostanice
- Provedení protlaků a výkopových prací pro uložení inženýrských sítí a usazení trafostanice
- Provedení stavebních prací v koordinaci jednotlivých přeložek, viz SO 06, 07 a 08
- Provedení parkoviště (viz SO 05) včetně všech souvisejících částí jednotlivých SO a IO
- Zřízení provizorní komunikace v místě plánovaného výjezdu z plnicí stanice
- Zahájení zkušebního provozu parkoviště SO 05
- Příprava zařízení staveniště v rámci 2. části výstavby, viz výkres č. P.B/7.2

Pozn.: Zařízení legislativního povolení staveniště včetně deponií apod. je plně v režii zhotovitele.



Místo stavby :	OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA		
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ				
Vypracoval :	Odpovědný projektant :	Manažer projektu :			
Ing. M. Woska	Ing. L. Kolder 	Ing. S. Kapec 			
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.				
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Výkres :	SITUACE ZOV - 1. ČÁST				
				Stupeň : SP	Měřítko : 1:500
				Počet A4 : 4	Výkres č. : P.B/7.1
				Datum : 7/2021	
				Arch. č. :	A1139